

## FELLE WEERSTAND TEGEN CO2 OPSLAG

### FELLE WEERSTAND TEGEN CO2 OPSLAG.

De heftige discussies over gewenste CO<sub>2</sub> (koolstofdioxide) opslag in de lege aardgasvelden in Barendrecht zijn intussen lang verleden tijd. Destijds reageerden de Barendrechtse furieus en kwamen massaal in opstand. Omdat het gasveld praktisch op de grens van Heerjansdam is gelegen en het om meer ging en nog gaat dan alleen over CO<sub>2</sub>-opslag, wil ik er in deze bijdrage iets meer over zeggen.

### BARENDRECHT PIKT HET NIET.

Voor de hoeveelheden CO<sub>2</sub> uitstoot, door Shell Pernis en de vele activiteiten in de Rotterdamse havens, werd een oplossing gezocht. Die dacht men in Barendrecht gevonden te hebben. De overheid, milieudienst en Shell hebben alle moeite gedaan om de opslag te duiden als volstrekt ongevaarlijk. Het zou worden opgeslagen op 2000/3000 meter diep onder de grond. Verder zou het kleurloos, onbrandbaar, niet explosief zijn. Ondanks alle geruststellende woorden ten spijt, liepen de bewoners massaal te hoop. Zo'n 1000 bezoekers kwamen op de informatiebijeenkomsten om te protesteren. Waarom opslag in zo'n dichtbevolkt gebied, was de vraag, terwijl er zoveel lege gasvelden elders in Nederland zijn? Ook Heerjansdam was mordicus tegen toen zelfs beweerd werd dat het gasveld gedeeltelijk onder Heerjansdam tot aan Puttershoek zou doorlopen. De dorpsraad vroeg dringend de Zwijndrechtse bestuurders om actie te ondernemen.

### GEEN MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK.

Er gloorde hoop. Het AD van 20 februari 2009 berichtte: "Proef met CO<sub>2</sub> opslag gaat misschien toch niet door. Oliemaatschappij Shell zet het plan voor CO<sub>2</sub> opslag stop als er over een paar maanden nog steeds zo weinig draagvlak is onder de bevolking. De overheden kunnen na het milieu effectenrapport en aanvullende onderzoeken concluderen dat alles veilig is en de vergunning verlenen, maar als de bevolking dan nog steeds niet overtuigd is, moeten we overwegen om het project te stoppen. Voor ons is het maatschappelijk draagvlak net zo belangrijk als de veiligheid," aldus Shell woordvoerder Wim van de Wiel. Duidelijke en verstandige taal. Uiteindelijk werd er naar de protesten van de bewoners geluisterd.

### DE GROENE DRIEHOEK.

De dorpsraad schreef toen in zijn Nieuwsbrief: "Spreken we vol trots nog altijd over de mooie ligging van Heerjansdam in de groene driehoek tussen de Oude Maas, de Waal en de Devel, moeten we er toch niet aan denken dat er óók een gevaarlijke driehoek zal zijn."



foto: Rangeerterrein Kijfhoek.

## TOEN EN NU?

Na alle commotie van de voorbije jaren, blijft de cruciale vraag: hoe staan de zaken er momenteel voor? De groene driehoek is weliswaar in stand gebleven maar de dreiging en verleiding blijft bestaan om er toch nog wat van af te knabbelen nu het bouwen van woningen dringende noodzaak is geworden.

## EN DE ONGEWENSTE DRIEHOEK?

### • De CO2 opslag onder Barendrechtse bodem.

Door protesten van de Barendrechtse bodem kon CO2 opslag worden voorkomen.

### • Containertransporten via de oude Maas.

Het scheepvaartverkeer neemt nog steeds toe. Containertransporten met soms gevaarlijke stoffen passeren op slechts enkele honderden meters afstand van het dorp. Niet alleen binnenvaartschepen en coasters, maar zelfs volwaardige zeeschepen. In de relatief smalle rivier ligt een ongeluk nu eenmaal in een klein hoekje. We moeten ons natuurlijk niet onnodig zorgen maken. Het is waar: "Een mens lijdt het meest van het lijden dat hij vreest en nooit op komt dagen." Weliswaar een gezegde uit de oudheid, maar nog steeds moeten we met elkaar alert blijven.

### • Rangeerterrein Kijfhoek.

Er liggen zo'n 69 sporen waarop duizenden containers, óók met gevaarlijke stoffen, die via Kijfhoek naar een groot aantal bestemmingen worden vervoerd. Er zijn al een aanzienlijk aantal incidenten geweest, waarbij de gevolgen gelukkig beperkt zijn gebleven. Het college en de raad houden de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten en dringen bij voortduur aan op verdere veiligheidsmaatregelen. Die zijn wel toegezegd, maar tot voor kort leek het er bijna op dat geld belangrijker was dan veiligheid. Ook al draaien de raderen van de overheid traag, op 15 januari 2019 lezen we in het AD: "Brandweer krijgt ruimte op Kijfhoek. De staatsecretaris laat op rangeerterrein Kijfhoek vijf sporen verwijderen om ruimte te maken voor de brandweer zodat die gemakkelijker kan blussen." Bij gebrek aan bereikbaarheid moest de brandweer bij een eerder incident over allerlei wagons klauteren om een gevaarlijke brand te blussen. Deze calamiteitenwegen zijn dus dringend noodzakelijk. Er kan nooit 100% zekerheid worden geboden, maar veiligheid gaat boven alles en belemmeringen als geld, eindeloze discussies, procedures en ambtenarij zijn hierbij uit "den boze".

*Joop van der Ent*

e-mail : [joopvanderent@upcmail.nl](mailto:joopvanderent@upcmail.nl)

PS. Kort na het schrijven van het bovenstaande berichtte het AD op 28 maart jl dat er een zeeschip in de bocht van Heerjansdam in de Oude Maas aan de grond was gelopen. Geen gewonden, maar alertheid blijft zeer zeker geboden!



foto: de Waal.