

## BUSJE KOMT ZO...

Deze tekst wekt terecht de verwachting dat het openbaarvervoer na de samenvoeging snel en goed zou worden geregeld volgens de gemaakte afspraken, die waren vastgelegd in het Zwijndrechtse raadsbesluit onder 2001-4454. Het is helaas een lang traject geworden dat de commissie COVH (Commissie Openbaar Vervoer Heerjansdam) veel energie en hoofdbreken heeft gekost.

### GEEN KEUS ONDANKS PROTESTEN.

Ruim negentien jaar geleden liet de Tweede Kamer de goegemeente weten, in haar document 27887 punt 4, dat de 'SAMENVOEGING VAN DE GEMEENTEN HEERJANSDAM EN ZWIJNDRECHT moest plaatsvinden. Zwijndrecht was niet enthousiast en de Heerjansdammers zagen de samenvoeging al helemaal niet zitten en protesteerden massaal. Het bleek onvermijdelijk en paarden voor de zwijnen. De bestuurders van beide partijen gingen aan tafel voor overleg. Er waren voor Heerjansdam verschillende belangrijke onderwerpen, waarover duidelijke afspraken dienden te worden gemaakt. Om in deze column een totaal beeld te schetsen van alle voornemens en het uiteindelijke eindresultaat, zou ons zeker niet in een hosanna stemming brengen. De maakbaarheid en realiteit zijn toch vaak een stuk gecompliceerder. Achteraf is het altijd gemakkelijk praten natuurlijk. In deze column beperk ik me daarom alleen tot de clausule onder punt 9. HET OPENBAAR VERVOER. De afspraken werden als volgt verwoord :

*“Zwijndrecht en Heerjansdam vinden het essentieel dat er een adequate openbare vervoersvoorziening tussen de kernen ontstaat. Daarbij zal ook worden gekeken naar nieuwe vormen van openbaar vervoer”.*

### EXIT DIENSTBUS.

De busdienst tussen Zwijndrecht en Heerjansdam werd al direct een punt van discussie. Arriva laat weten dat er onvoldoende gebruik van de bus wordt gemaakt terwijl er voor de jaarlijkse kosten 35.000 euro moet worden opgehoest. Einde busdienst dus. Hierop volgt een lang en moeizaam traject, met een aantal varianten waarin de diehards van de COVH van geen opgeven willen weten.

In de nieuwsbrief van de dorpsraad, gedateerd februari 2007, lezen we:

*“Inspanningen van de dorpsraad en vervolgens veel energie van de commissie COVH bestaande uit Hans Roodenburg, Albert, Abee, Ton van der Pluijm, Jan Sibsen, Cees Twigt en Eelco Groeneveld hebben samen met wethouder Arie Dost de betrokken partijen kunnen overhalen het openbaar vervoer tussen Zwijndrecht en Heerjansdam te starten.”*

Over diehards gesproken, ik ben zo vrij de naam Albert Abee te noemen die vanaf de aanvang tot op de dag van vandaag zijn krachten onverdroten heeft ingezet. Klasse! Zeker niet onvermeld mag blijven Jan Sibsen die tot aan zijn overlijden afgelopen voorjaar eveneens zijn bijdrage heeft geleverd.



Albert Abee voor de Buurtbus voor 'zijn' bus 717

Toen Westnederland, die de lijn Barendrecht-Heerjansdam exploiteerde, er mee dreigde te stoppen heeft Arriva ook deze lijn kunnen toevoegen aan de Heerjansdamse busverbinding. De 8 personenbus is ons intussen allemaal bekend. Onder de naam \*Buurtbus 717\* zien we haar vol trots de dagelijkse rondjes rijden.

### **EVEN GEEN OPENBAAR VERVOER.**

Vanaf 9 maart ligt spijtig genoeg het openbaar vervoer met vriend \*717\* stil door de pandemie van het coronavirus. Al die tijd staat de bus vol ongeduld in de stalling en ziet het gras onder haar wielen groeien. (Hopelijk is bij het plaatsen van deze column het personenvervoer weer op gang gekomen). Voor velen zal het onbekend zijn dat de vrijwillige chauffeurs van de bus intussen al zo'n 150.000 passagiers tot tevredenheid op de gewenste plaats van bestemming hebben gebracht. Het is ook een positieve ontwikkeling dat het aantal passagiers ieder jaar nog groeiende is. Verder is er een goede samenwerking met de organisatie Qbuzz. Vanzelfsprekend zien we halsreikend uit naar de herstart van het personenvervoer.

### **DE FINANCIËLE KANT.**

Ook buurtbus 717 rijdt natuurlijk niet op kraanwater. Wie maken het openbaar vervoer tussen Heerjansdam, Zwijndrecht en Barendrecht financieel eigenlijk mogelijk? De grootste financier is de provincie Zuid-Holland. Verder de gemeente Zwijndrecht, die, op initiatief van de onlangs helaas veel te vroeg overleden Wim van der Does, een subsidie verstrekt. De Rabo-clubactie, en reclames, die op de bus zijn aangebracht zijn mede een bron van inkomsten waaruit de jaarlijkse uitjes en de kerstpakketten worden gefinancierd. De meest belangrijke bijdrage, weliswaar niet in geld uit te drukken, vormen toch de chauffeurs die in hun vrije tijd de zo belangrijke busverbinding mogelijk maken. Het kan niet genoeg benadrukt worden hoe belangrijk vrijwilligers zijn, die in Heerjansdam de vele onderdelen van de samenleving draaiende houden. In de voetbalwereld is het gezegde "zonder vrijwilligers is voetbal niet mogelijk," maar al te waar.



Joop Wiekeraad met burgemeester van der Lee op rondreis in bus 717.

### **HIER IS UW KANS.**

Heeft u altijd al stiekem de wens gehad om ooit een passagiersbus te besturen? Dan is nu uw kans. Vooral vrouwen worden uitgenodigd (en mannen natuurlijk)! Met een rijbewijs B en tot uw 79ste verjaardag kunt u uw wens in vervulling laten gaan. U kunt zich aanmelden via de website [www.buurtbusheerjansdam.nl](http://www.buurtbusheerjansdam.nl) of direct via Albert Abee: [Abee@hetnet.nl](mailto:Abee@hetnet.nl). Ook via [thjdejong@t-mobilethuis.nl](mailto:thjdejong@t-mobilethuis.nl) kunt u zich aanmelden.

Als vrijwilliger wordt u automatisch lid van de vereniging waar u vrijgesteld bent van het betalen van contributie. Een kleine vergoeding is er ook nog. Van de chauffeurs horen we steeds dat het zo leuk is, niet alleen het chauffeurs, maar vooral ook de prettige contacten met de passagiers. Wat let je dus...

Meld je aan en voor de nieuwe chauffeurs, veel rijplezier toegewenst!

*Joop van der Ent*

e-mail : [joopvanderent@upcmail.nl](mailto:joopvanderent@upcmail.nl)